



Commune de Saint-Martin-Lacaussade

N° 2026-02.04-0015

Le Maire de SAINT MARTIN LACAUSSADE,

VU les articles L.2212-1 à L.2212-5 du Code des Collectivités Territoriales,

VU le Code de la Route,

CONSIDERANT la demande présentée le 04 Février 2026, par l'entreprise ETPM GIRONDE pour des travaux de fouilles + terrassement BT issu du poste Jerambas, « 1 Place Jacques Yves Cousteau – Route de Mazerolles » de la commune de St Martin Lacaussade.

ARRETE

Article 1 – A compte du 09 Février 2026, pour une durée de 30 jours, en raison de travaux de fouilles + terrassement BT issu du poste Jerambas, « 1 Place Jacques Yves Cousteau » de la commune de St Martin Lacaussade ; La circulation sera alternée par feux tricolores et manuellement. La vitesse sera limitée à 30 km/h. Le stationnement et les dépassements seront interdits aux véhicules légers et aux poids lourds.

Article 2 – L'entreprise s'engage à remettre la chaussée et la voirie dans un état identique à l'avant travaux (attention à la portance). La commune procédera à la vérification.

Article 3 – L'entreprise sera responsable de la mise en place et de la maintenance de la signalisation, conforme à l'instruction interministérielle du 24 novembre 1967.

Article 4

Monsieur le Maire de SAINT MARTIN LACAUSSADE,
L'entreprise ETPM GIRONDE
Sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

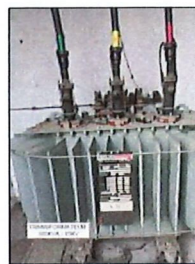
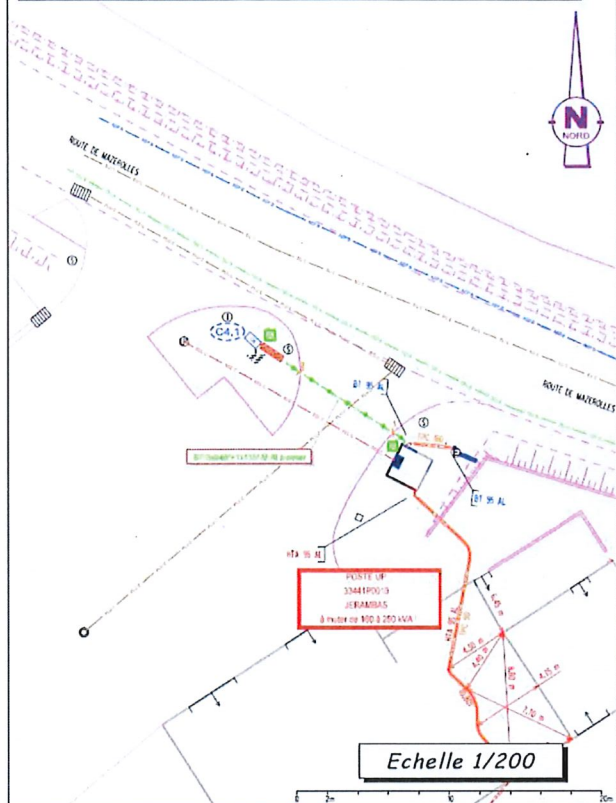
Fait à Saint Martin Lacaussade,
Le 4 février 2026

Le Maire,



Julien BEDIS

Commune de Saint Martin Lacaussade
DC26-090260



SM	POST	HTA/C4	C4
Remarque: C4 a point dans le transformateur			
1	100kV	100kV	100kV
2	250kV	250kV	250kV
3	100kV	100kV	100kV
4	250kV	250kV	250kV

POSTE UP 33441P0013 JERAMAS		
Désignation	Existant	Proposé
Type		PAC
Puissance transfo.	150kVA	250kVA
Tableau HTA		
Barcolement HTA		
Régage de la prise à vide du transformateur :		Type lin 60kV (régage 3 - 40kV)
Nombre départs HTA	2	1 (tableau 400A sur l'ancien départ)
Tableau HTA	TJR 4	
Liaison transfo-tableau	ARV 1x210 P+h	





Type de formulaire : DA
Référence chantier : 090260/AP

Emplacement du chantier: 1 Place Jacques Yves
Cousteau- Route de Mazerolles, 33390 Saint-Martin-
Lacaussade
Début du chantier : 09/02/2026 Durée: 30 jours

Notre équipe vous accompagne dans le
traitement de vos documents de chantier

site:

Liste des envois effectués

Téléconsultation	Destinataire	Contact	Suivi	Réponse	Commentaire et éléments de réponse	Nature et type de réseau
Numéro : 2026012354009S	CD 33 - MDI de Mobilité de Haute-Gironde (MDIMHG) 5 VOIE COMMUNALE 33390 BLAYE	Tel: 0557426210 Email: mdim-hgironde@gironde.fr	Envoyé par: Mail Envoi: le			non-sensible I
Numéro : 2026012354009S	MAIRIE DE SAINT-MARTIN- LACAUSSE 18 VOIE ROMAINE 33390 SAINT-MARTIN- LACAUSSE	Fax: 0557422122 Tel: 0557420206 Email: mairie.st.martin.lacaussade@wanadoo.fr	Envoyé par: Mail Envoi: le			non-sensible I

Légende des réseaux :

-  (HC) canalisations hydrocarbures liquides
-  (PC) canalisations produits chimiques liquides ou gazeux
-  (GAZ) canalisations gaz combustibles
-  (CU) reseaux de chaleur ou de froid
-  (EL) lignes electriques et eclaireage public hors tbt
-  (TR) Installations de transport guide
-  (DE) canalisations de transport de dechets
-  (TL) communications electroniques et lignes electriques eclaireage tbt
-  (EA) canalisations eau potable
-  (EU) canalisations eaux usees ou assainissement
-  (A) autre
-  (DI) digues prevention inondations submersions
-  (M) mairie
-  (CR) conseil regional
-  (PM) police municipale
- (I) inconnu
-  (MR) multi reseaux

DEPARTEMENT DE LA GIRONDE

AFFAIRE ENEDIS No :
RAC-AQN-25-001629
DC26/090260

Plan No :
CT-25-0951

N° consultation DT :
2025092901079PPU
Unité urbaine

SML 250
1 Place Jacques Yves COUSTEAU

Commune(s):
Saint Martin Lacaussade
Département:
GIRONDE

COORDONNEES LAMBERT 93:

E= 417 343

N= 6 423 596

INTERLOCUTEURS :	Nom	Téléphone	e-mail
Maitre d'ouvrage : Agence MOA ENEDIS	Quentin Toudic	07.87.90.38.25	quentin.toudic@enedis.fr
Bureau d'étude :	François Tourret (CT Consult)	06.49.59.11.51	f.tourret@pcm-ingenierie.fr
Entreprise de travaux :			

MODIFICATIONS	No	Demandées		Établies		Vérfiées	
		Indice	Par	Le	Par	Le	Le
Plan travaux	B	M-A	30/09/25	F-T	27/11/25	C-R	27/11/25
Plan pour approbation	A	M-A	30/09/25	F-T	27/10/25	C-R	27/10/25

APPROBATION DEFINITIVE ET CONTROLE QUALITE

BUREAU D'ETUDE				MAITRE D'OUVRAGE			
Nom	Date	Signature	Nom	Date	Signature		
Christian Ravaille	27/11/25						

PLAN MINUTE			
ENTREPRISE DE TRAVAUX		Nom	Signature

IDENTIFICATION BUREAU D'ETUDE

CT CONSULT
PCM ENERGIES & SOLUTIONS

LEGENDE TRACE RESEAUX

HTA Aérienne à Construire
HTA Aérienne Existante
HTA Aérienne à Déposer
HTA Souterraine à Construire
HTA Souterraine Existante
HTA Souterraine à Abandonner
BTA Aérienne à Construire
BTA Aérienne à Renforcer
BTA Aérienne Existante Nue
BTA Aérienne Existante Tors
BTA Aérienne à Supprimer
Branchement aériens 2 fils Pos 4 fils Pos
BTA Souterraine à Construire
BTA Souterraine Existante
BTA Souterraine à Abandonner
BTA Bt sout. Existante
BTA Bt sout. à construire
E.P. Souterrain à construire
E.P. Souterrain Existante
Symbologie générale de Dépose
Terre posta, patte d'oie, serpents

Fourreaux
Eaux Pluviales > 250
Eaux Pluviales <= 250
Eau Potable > 250
Eau Potable <= 250
Eau Unitaire > 250
Eau Unitaire <= 250
Eaux Usées > 250
Eaux Usées <= 250
Rés. Tél. Pleine Terre
Rés. Tél. sous Fourreaux
Rés. Tél. Aérien
Réseaux Câblés
Signalisation
Téléreport
Gaz Existant

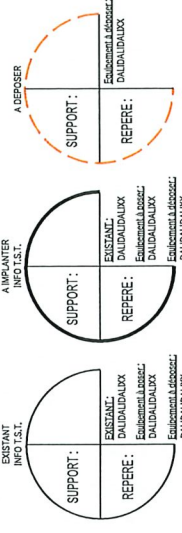
LEGENDE DES SYMBOLES

SUPPORTS BETON HTA OU BTA	Simple	Portique	PH61
Existant			
A implanter			
A déposer			

SUPPORT BOIS

SUPPORT F.T.

INTERRUPTEUR AERIEN IA1 - IA2 - M2S - DRRA



LAMPE EP	Existante	A Réaliser	A déposer

MISE A LA TERRE	Existante	A réaliser

ARMOIRES DE COUPE HTA ET POSTES DE TRANSFORMATION											
AC(3)M	AC(3)T	PSSA	PRCS	PUIE	PSSB	PUC	PAC	CBU	CBU	CBU	CBU
Existante											
A poser											

ACCESSOIRES

Coffret Bt	Brt+Repq	T.J.	C400	Etolement	Fausse Coupure	Grille Coupure	3.D	REMBT	Jonction ou Dériv. BTA	Jonction ou Dériv. HTA

ETIQUETTE POSTE HTA/BTA

Désignation Type	Existant	Projeté
Puissance Transfo.		
Tableau HTA		
Raccordement HTA		
Liaison Transfo-Tableau		
Nombre Départs BTA		
Tableau BTA		
EP-Télécommandes-Divers		
Réglae Prise Transfo à Vide		

ETIQUETTES COFFRETS RESEAUX OU BRANCHEMENT

DALX	DALI	REMBT	B2	Observation :
1	DALDALDALXX			1 DALDALDALXX
1	DALDALDALXX			1 DALDALDALXX
1	DALDALDALXX			1 DALDALDALXX
1	DALDALDALXX			1 DALDALDALXX

PLAN DE SITUATION

Commune de Saint Martin Lacauscade



Echelle 1/10 000

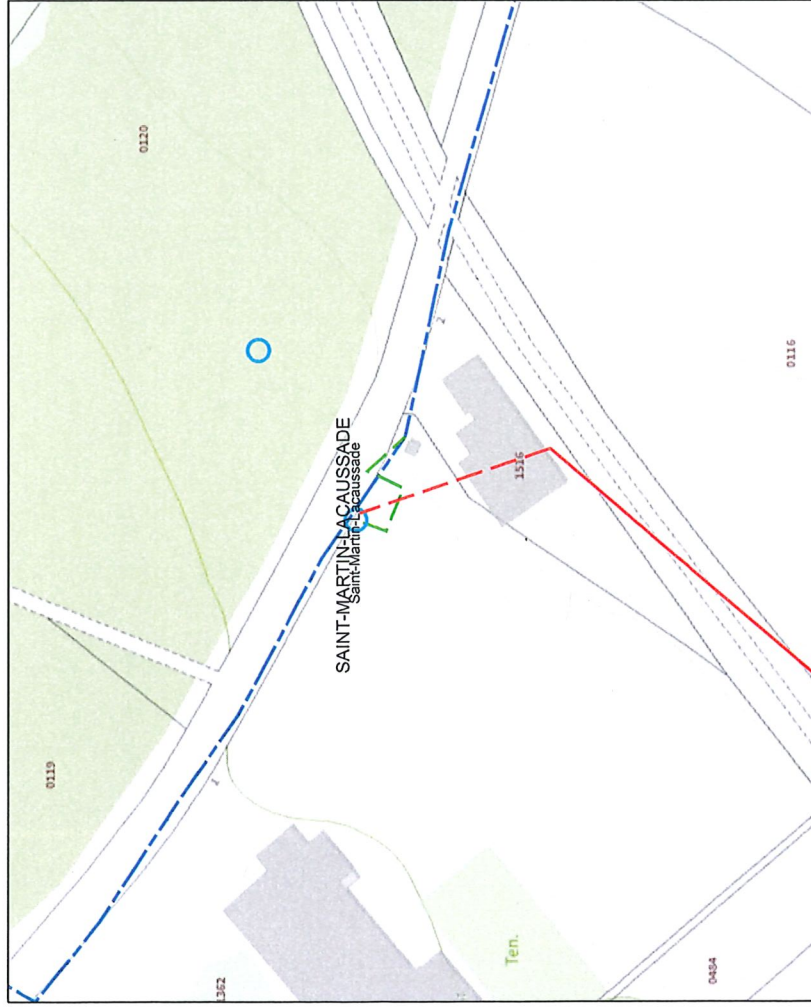
LÉGENDE:

ASSAINISSEMENT :	EU.A — EU.A	Classe A
	EU.B — EU.B	Classe B
	EU.C — EU.C	Classe C
EAU PLUVIALE:	PLU.A — PLU.A	Classe A
	PLU.B — PLU.B	Classe B
	PLU.C — PLU.C	Classe C
ADDUCTION D'EAU :	ADP.A — ADP.A	Classe A
	ADP.B — ADP.B	Classe B
	ADP.C — ADP.C	Classe C
GAZ :	GAZ.A — GAZ.A	Classe A
	GAZ.B — GAZ.B	Classe B
	GAZ.C — GAZ.C	Classe C
GRT GAZ :	GRT.GAZ.A — GRT.GAZ.A	Classe A
	GRT.GAZ.B — GRT.GAZ.B	Classe B
	GRT.GAZ.C — GRT.GAZ.C	Classe C
ÉLECTRICITÉ :		
BT :	BT.A — BT.A	Classe A
	BT.B — BT.B	Classe B
	BT.C — BT.C	Classe C
HTA :	HTA.A — HTA.A	Classe A
	HTA.B — HTA.B	Classe B
	HTA.C — HTA.C	Classe C
EP :	EP.A — EP.A	Classe A
	EP.B — EP.B	Classe B
	EP.C — EP.C	Classe C
SLT :	SLT.A — SLT.A	Classe A
	SLT.B — SLT.B	Classe B
	SLT.C — SLT.C	Classe C
RTE :	RTE.A — RTE.A	Classe A
	RTE.B — RTE.B	Classe B
	RTE.C — RTE.C	Classe C
TÉLÉCOM :	TEL.A — TEL.A	Classe A
	TEL.B — TEL.B	Classe B
	TEL.C — TEL.C	Classe C
FIBRE OPTIQUE :	FO.A — FO.A	Classe A
	FO.B — FO.B	Classe B
	FO.C — FO.C	Classe C
INCONNU :	A — A	Classe A
	B — B	Classe B
	C — C	Classe C

NOTA :

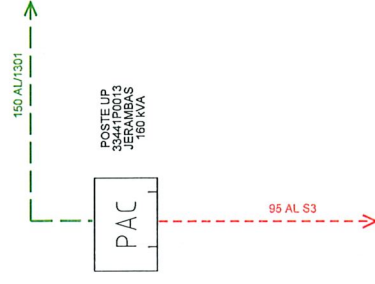
- Classe A pour un réseau flexible : +/- 50 cm
- Classe A pour un réseau rigide : +/- 40 cm
- Classe B pour tout réseau : +/- 1.50 m
- Classe C pour tout réseau : > 1.50 m

Plan d'ensemble

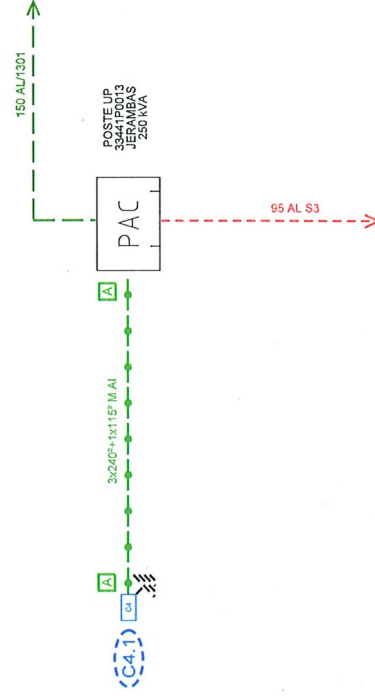


Echelle 1/2 000

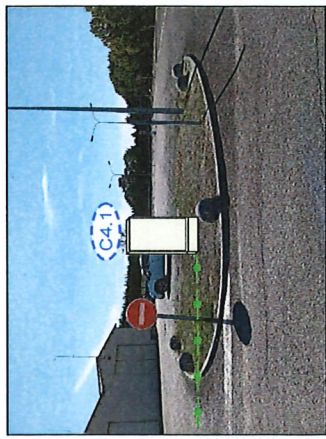
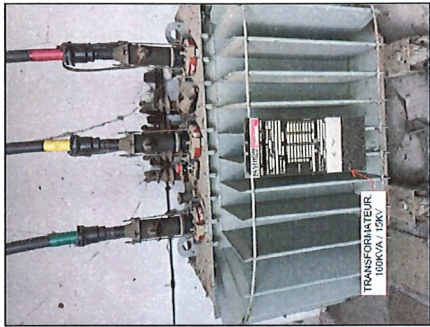
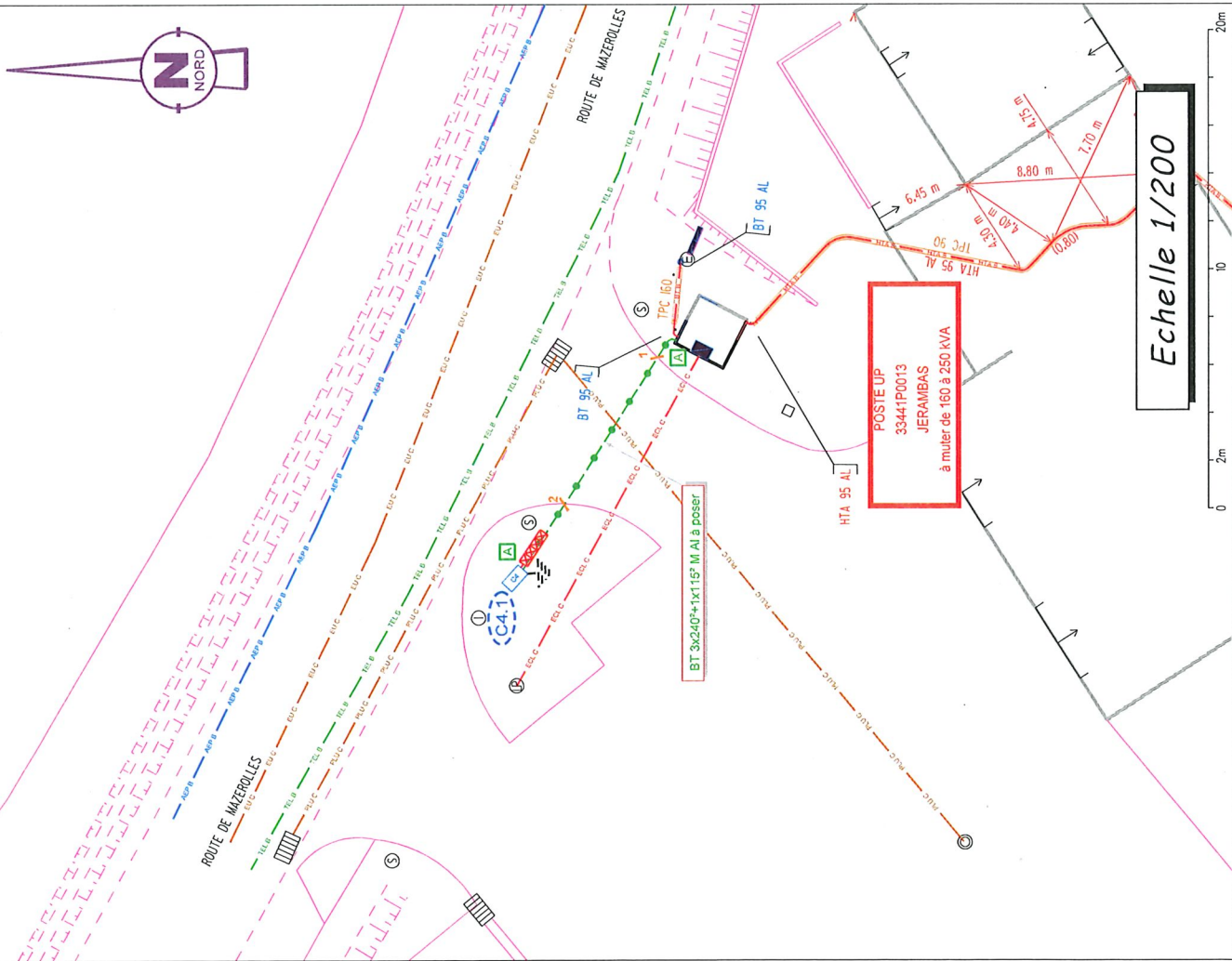
Synoptique - Avant travaux



Synoptique - Après travaux



Commune de Saint Martin Lacaussade DC26-090260



33441	P0013	Platine C4	C4.1
Armoire C4 à poser dans terre-plein			
POSE			
1	Armoire C4 69 80 235		
1	Platine C4 TYPE 2 69 88 945		
1	Conducteurs rac réseau 240° à réaliser		
1	Plaque T10		
1	MALT		

POSTE UP 33441P0013 JERAMBAS				
Désignation	Existant	Projeté		
Type		PAC		
Puissance transfo.	160kVA	250kVA		
Tableau HTA				
Raccordement HTA				
Réglage de la prise à vide du transformateur :			Type Un 400V (réglage 3 - 4.10V)	
Nombre départs BTA	2		1 fusible 400A sur nouveau départ	
Tableau BTA	TUR 4			
Liaison transfo-Tableau	AR2V 1x240 P+N			



COUPES TYPE

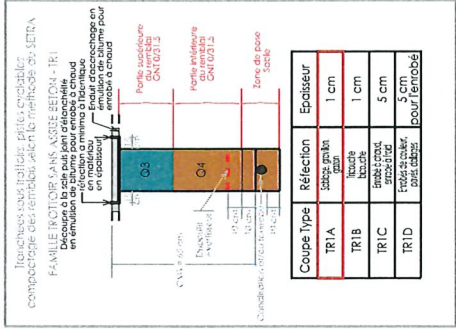
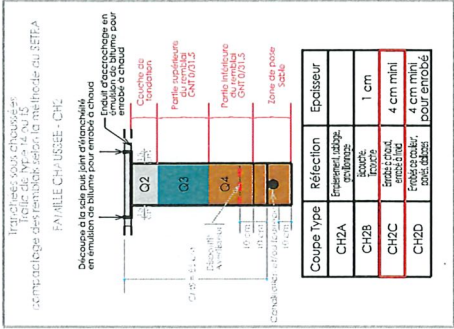
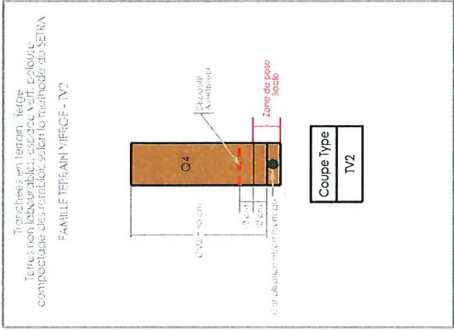


Tableau des Longueurs												
Commune : saint Martin Lacausade		N° INSEE : 33441										
Remarque justification supports existants, nombre d'implantation de supports d'arrêt, ab de BAS, etc... :												
ADRIEN	Repère plan		Longueur électrique									
	Section et type (voir supports, type de)	Longueur électrique										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												
	Longueur totale	0										
SOUTERRAIN												
	Longueur totale	0										
HTA												
	Longueur totale	0										
BTA												
	Longueur totale	0										
Branchements												

